Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 08.11.2024 на 1228 км ПК 6 второго четного пути перегона Карань – Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала   
ФГУП «Железные дороги Новороссии»

1. Обстоятельства произошедшего:

08.ноября 2024 года в 5 часов 00 минут на 1228 км ПК 6 второго пути перегона Карань – Кальчик при скорости 38 км/ч допущено столкновение грузового поезда № 2105 (вес 1327 тонн, 55 вагонов) следовавшего   
с тепловозом 2ТЭ116 № 1348 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» с хвостовой частью поезда № 3501 (вес 1649 тонн, 54 вагона)   
с тепловозом 2ТЭ116 № 1197/1227 под управлением локомотивной бригады локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» следовавшего в попутном направлении со скоростью 9 км/ч.

В результате столкновения допущен сход двух хвостовых вагонов поезда № 3501 (№ 52940160, № 66267600) с нарушением габарита первого пути.

1. Последствия:

В результате столкновения причинен тяжкий вред здоровью помощнику машиниста поезда № 2105.

Повреждено:

- тепловоз 2ТЭ116-1348Б в объеме текущего ремонта ТР-3;

- вагон № 66267600 в объеме капитального ремонта;

- вагон № 52940160 в объеме деповского ремонта;

- 1 консоль крепления контактной подвески;

- 480 м контактного провода;

- 240 м несущего троса контактной сети;

- 250 м волноводного провода направляющей линии поездной радиосвязи.

Полный перерыв в движении составил 13 часов 01 минута.

Задержаны поезда: грузовой № 3501 на 07 часов 21 минуту, грузовой №2105 на 04 часа 13 минут.

Отменены пригородные поезда в сутки 08.11.2024: № 6801 сообщением Волноваха - Мариуполь; № 6802 сообщением Мариуполь – Волноваха.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения грузового поезда № 2105 с хвостовой частью поезда № 3501 явились нарушения, допущенные локомотивной бригадой при ведении поезда № 2105, в части несоблюдения порядка проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик, превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело   
   к возникновению нарушения безопасности движения:

Локомотивной бригадой поезда № 2105 нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее Федеральный закон № 17-ФЗ), в части необеспечения безопасности движения   
и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 66 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее - Приложение   
№ 2 к Правилам), пункта 4.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги   
ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора   
ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом от 20.05.2024 № 270-Н), в части безостановочного проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование   
до станции Кальчик;

- пункта 68 Приложение № 2 к Правилам, в части превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный - Кичиксу и отключения исправно действующих устройств безопасности.

Дежурным по железнодорожной станции Кутейниково службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5.13.7 Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом   
от 20.05.2024 № 270-Н), в части отправления поезда № 2105 на участок Кутейниково - Карбидный - Кичиксу - Кальчик вслед за поездом № 3501   
с промежутком времени, менее установленного локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Дежурным работником службы движения Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Разъезда 38 км нарушены обязательные требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 5.14.5 «Временного порядка организации перевозочного процесса на участке Марцево Северо-Кавказской железной дороги ОАО «Российские железные дороги» - Джанкой ФГУП «Крымской железной дороги», утвержденного приказом и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» от 26.02.2024 № 111-Н (с изменениями, внесенными приказом   
от 20.05.2024 № 270-Н), в части непринятия мер к остановке поезда №. 2105 при отсутствии информации о проследовании впереди отправленным поездом   
№ 3501 раздельного пункта Кичиксу.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России   
от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **авария**.